

L'avvocato dei pendolari

«Non siamo passeggeri di serie B»

Umberto Fantigrossi, 55 anni, avvocato e pendolare della Piacenza-Milano; legale dei viaggiatori nelle cause (una trentina) vinte davanti al giudice di pace. «Tre nodi: primo, il conflitto d'interesse della Regione, controllore e socio di Trenord. Secondo, "lo spezzatino": alcune linee

sono servite da treni previsti in diversi contratti (nazionale, regionali) ma manca il coordinamento. Terzo, la Tav: in vari punti si connette alle linee storiche, quindi si presta a far viaggiare più velocemente anche i treni dei pendolari e non solo quelli di una minoranza».

